



LS 8-sc und LS 8-tc

Ein Garant für Erfolge

Die **LS 8-sc/tc** ist eine weitere Verbesserung der LS-8s/st für die 15m und 18m Klasse. Zahlreiche Entwicklungen aus der LS-10 sind hier eingeflossen.

Die ohnehin schon sehr gute Aerodynamik, belegt durch die zahlreichen jüngsten Wettbewerbserfolge, konnten wir durch die Mandl-Absaugung weiter verbessern. Speziell für die **LS 8** entwickelte Flügelprofile sorgen für höchste Leistung, insbesondere im Schnellflug. Ganz wichtig ist, dass dabei die geringe Empfindlichkeit für Mücken und Regen erhalten bleiben.

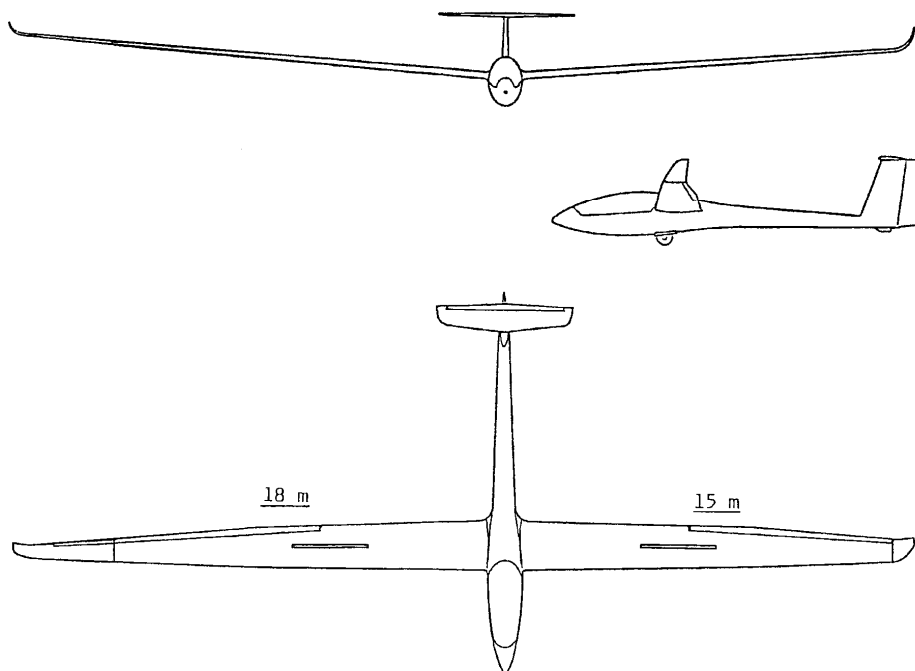
- Die **LS 8-sc** ist ein reines Segelflugzeug, welches aber schon mit vorbereitetem Motorraum für spätere Nachrüstung geliefert wird
- Die **LS 8-tc** ist ein Segelflugzeug mit Heimkehrhilfe (Turbo) mit elektrisch ausklappbarem Triebwerk. Triebwerksanzeige und Steuerung erfolgen nach bewährtem DG Standard über das DEI-NT
- Flügelteilung wahlweise für 15m und 18m
- LS Winglets für beide Spannweitenvarianten
- Erhöhte Abflugmasse von 575kg in der 18m Konfiguration
- Automatische Ruderanschlüsse
- Bewährtes weich gefedertes LS-Fahrwerk, jetzt mit großem 5 Zoll Rad und Radbremsbetätigung über den Bremsklappenhandgriff serienmäßig
- Haube und Instrumente klappen nach vorne
- Stufenlose Trimmung
- Komplettes LS-10 Interieur (Bezüge, Taschen, Cockpit Layout)
- Rückenlehne der LS-10 mit integrierter Nackenstütze
- Wasserballastanlage mit **190 l** Flügeltanks und 7,5L Seitenflossentank
- 2 Batteriehalterungen unter der Sitzschale vorne
- Trimmgewichte für leichte Piloten
- Alle Ruder spaltabgedichtet
- Pigott- und Rögerhaken serienmäßig
- Prandtl Multi Adapter
- Rumpf in Voll-CFK Bauweise.
- Notausstiegshilfe NOAH (optional)
- **Mandl-Absaugung** serienmäßig
- Spornrad serienmäßig
- Vergrößerter Fußraum für große Piloten
- Seitenruder reparaturfreundlich aus voll GFK
- Neuer 12L Tank aus der LS-10 für mehr Gepäckraum



DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
D-76646 Bruchsal
Tel: +49 (0) 7251 30 20-0 Fax: -200
Info@dg-flugzeugbau.de
www.dg-flugzeugbau.de



LS 8-sc und LS 8-tc



Technische Daten *LS 8-sc* und *LS 8-tc*

		15m	/	18m
Flügelfläche	m ²	10.5		11.4
Streckung	/	21.4		28.4
Länge	m		6.72	
Höhe	m		0,80	
Wasserballast Flügel	l		190	
Wasserballast Seitenflosse	l		7,5	
max. Abflugmasse	kg	525		575
max. Flächenbelastung	kg/m ²	50.0		50.0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		280	
beste Gleitzahl (bei 525kg)	/	~1:44		~1:49
geringstes Sinken (bei 420kg)	m/s	0.59		0.51

LS 8-sc

Leermasse				
(mit Grundinstrumentierung) ca.	kg	250		255
Flächenbelastung (80kg Zuladung)	kg/m ²	32.0		30.0

LS 8-tc

Leermasse				
(mit Grundinstrumentierung) ca.	kg			290

Triebwerk				SOLO 2350
Leistung	kW/PS			31/23
Kraftstofftank (Rumpf)	l			12
Steigleistung	m/s	1.3m bei 420kg, 18m Spannweite		

Angaben der Motorflugleistungen für Meereshöhe und 15°C
Zusatzausrüstungen erhöhen die Leermassen entsprechend



DG-Flugzeugbau GmbH
 Otto-Lilienthal-Weg 2
 D-76646 Bruchsal
 Tel: +49 (0) 7251 30 20-0 Fax: -200
 Info@dg-flugzeugbau.de
 www.dg-flugzeugbau.de

