

/Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. <b>NSD.002</b>	Technische Mitteilung Nr. 4046	LS4-b	Blatt 1 von 1 Ausgabe 03.Mrz.03
---	--------------------------------	-------	------------------------------------

Gegenstand: Flug- und Wartungshandbuch

Betroffen: **Segelflugzeug LS4-b, alle Werknummern.**

Dringlichkeit: Bis zur nächsten Jahresnachprüfung.

Vorgang: Austausch und Ergänzung von Blättern:

- a) Durch Verschieben der Wassersäcke nach außen und Volumenverringerung oder kompletten Ausbau kann ein höheres Gewicht der Nichttragenden Teile zugelassen werden;
- b) Siehe TM 4047 für das Verfahren zur wahlweisen Erhöhung und auch den Rückbau.
- c) Erhöhung der Lebensdauer auf maximal 12000 Stunden.

Gewicht und  
Schwerpunktlage: Nicht betroffen.

- Maßnahmen und Material:
1. Austausch/Ergänzung folgender Blätter:  
 Flughandbuch Ausgabe 1992 (Ohne Seitenflossentank):  
 0-1, 0-3, 0-4, 2-6, 4-13, 4-16a (Rev. 3).  
 Wartungshandbuch Ausg. 1992: 0-3, 0-4, 2-3, 2-4a, 5-1, 5-2 (Rev. 2).  
  
 Flughandbuch Ausgabe 1995 (Mit Seitenflossentank):  
 0-1, 0-3, 0-4, 2-6, 4-13, 4-18a (Rev. 2).  
 Wartungshandbuch Ausg. 1995: 0-3, 0-4, 2-3, 2-4a, 5-1, 5-2 (Rev. 2).
  2. Verfahren zum Ausnutzen der möglichen höheren Zuladungen siehe TM 4047.

Hinweise: Austausch/Ergänzung durch den Halter.

Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch und im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

LBA-anerkannt:

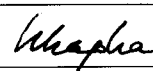
27. AUG. 2003




Prepared:  
18. Dez. 02

D:\GS\TM\TM4046.doc /09:37

Verified:




0 Inhalt des Handbuchs

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am linken Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr. der Berichtigung	Abschnitt	Seiten	Datum der Berichtigung	Anerkennungsvermerk	Datum der Anerkennung durch d. LBA	Datum der Einarbeitung	Zeichen/ Unterschrift
SF 1 (TM 4043)	0 4	0-1, 0-3 bis 0-4, 4-11, 4-22	Okt. 1999	LBA / Beckmann	01.Nov.1999		
SF 2 (TM 4046)	0 2 4	0-1, 0-3 bis 0-4 2-6 4-13, 4-18a	Dez. 2002		27. AUG. 2003		

Ausgabe: Dez. 2002

Revision – SF 2 (TM 4046)

Blatt 0-1

Prepared: 18.12.02	Verified: <i>Wh</i>	Complies:
-----------------------	---------------------	-----------

D:\GS\4bN\FHB\4bN\_950.doc /13:38 Seite 2 von 97

*Beckmann*

**0.2 Verzeichnis der Seiten**

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum
0	Titelblatt	Januar 1995	2	2-8	Januar 1995
	0-1	Dez. 2002 (TM 4046)		2-9	Januar 1995
	0-2	Januar 1995		2-10	Januar 1995
	0-3	Dez. 2002 (TM 4046)		2-11	Januar 1995
	0-4	Dez. 2002 (TM 4046)		2-12	Januar 1995
	0-5	Januar 1995			
	0-6	Januar 1995			
1	1-1	Januar 1995	3	3-1	Januar 1995
	1-2	Januar 1995		3-2	Januar 1995
	1-3	Januar 1995		3-3	Januar 1995
	1-4	Januar 1995		3-4	Januar 1995
	1-5	Januar 1995		3-5	Januar 1995
2	2-1	Januar 1995		3-6	Januar 1995
	2-2	Januar 1995		3-7	Januar 1995
	2-3	Januar 1995		3-8	Januar 1995
	2-4	Januar 1995		3-9	Januar 1995
	2-5	Januar 1995			
	2-6	Dez. 2002 (TM 4046)			
	2-7	Januar 1995			

Ausgabe: Dez. 2002

Revision – SF 2 (TM 4046)

Blatt 0-3

Prepared: 18.12.02	Verified: <i>wh</i>	Complies:
-----------------------	---------------------	-----------

D:\GS\4bNFHB46N\_950.doc /13:38 Seite 4 von 97

**0.2 Verzeichnis der Seiten** Fortsetzung

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum	
4	4-1	Januar 1995	4	4-21	Januar 1995	
	4-2	Januar 1995		4-22	Okt. 1999 (TM 4043)	
	4-3	Januar 1995		4-23	Januar 1995	
	4-4	Januar 1995		4-24	Januar 1995	
	4-5	Januar 1995		4-25	Januar 1995	
	4-6	Januar 1995		4-26	Januar 1995	
	4-7	Januar 1995		4-27	Januar 1995	
	4-8	Januar 1995				
	4-9	Januar 1995				
	4-10	Januar 1995				
	4-11	Okt. 1999 (TM 4043)	5	5-1	Januar 1995	
	4-12	Januar 1995		5-2	Januar 1995	
	4-13	Dez. 2002 (TM 4046)		5-3	Januar 1995	
	4-14	Januar 1995		5-4	Januar 1995	
	4-15	Januar 1995				
	4-16	Januar 1995				
	4-17	Januar 1995				
	4-18	Januar 1995				
	4-18a	Dez. 2002 (TM 4046)		6	6-1	Januar 1995
	4-19	Januar 1995			6-2	Januar 1995
4-20	Januar 1995	6-3	Januar 1995			

Ausgabe: Dez. 2002

Revision – SF 2 (TM 4046)

Blatt 0-4

Prepared: 18.12.02	Verified: <i>Wk</i>	Complies:
-----------------------	---------------------	-----------

D:\GS\4bN\FHB4bN\_950.doc /13:30 Seite 5 von 97

2.4 Massen (Gewichte)

Höchstzulässige Flugmasse .....	525 kg
Höchstzulässige Flugmasse ohne Wasserballast .....	407 kg
Höchstzulässige Masse bei der Landung .....	525 kg
Höchstzulässige Masse der Nichttragenden Teile .....	230 bis 247 kg
wenn <u>Wassersäcke</u> ausgebaut oder mit Kennzeichnung „V112“: .....	250 bis 267 kg

Muß im Einzelfall in Abhängigkeit von Leermasse und Leermasse-Schwerpunktlage entsprechend der Tabelle im Wartungshandbuch Kapitel 2 festgelegt werden. Der Begriff "Nichttragende Teile" schließt folgendes ein:

- Rumpf (mit fest eingebauter Ausrüstung, Haube und Hauptbolzen)
- Cockpitzuladung (Pilot + Fallschirm + Ausrüstung <z.B. Heckbatterie im Kofferraum>)
- Höhenleitwerk.

Nicht zur Masse der Nichttragenden Teile zählt die Heckbatterie und Wasserballast in der Seitenflosse, muß aber zum Einhalten der höchstzulässigen Masse berücksichtigt werden.

Ausgabe: Dez. 2002

LBA-ank. Revision – SF 2 (TM 4046)

Blatt 2-6

Prepared:  
18.12.02

Verified:



Complies:

D:\GS\4bN\FHB4bN\_950.doc /13:30

Seite 18 von 97

**4.5.8 Austrimmen von zu leichten Piloten**

3 Trimmgewichte können vor den Pedalen auf eine Gewindestange gesteckt und mit einer Rändelmutter festgespannt werden. Trimmmasse <2.45 kg> ersetzt 5 kg fehlende Pilotenmasse

**4.5.9 Wasserballast**

- (a) Nur klares Wasser ohne Zusätze verwenden
- (b) Bei vollem Wasserballast - Reifendruck erhöhen bis 4 bar
- (c) Die Flügel-Wassertanks fassen zusammen ca. 160 Liter Wasser.
- (d) Wahlweise sind auch Tanks mit maximal 100 Liter möglich.  
*Zum Ausnutzen eingeschränkter Höchstzuladung bei Standardtanks sind die Tanks entsprechend TM 4047 nach außen verschoben und in der Menge reduziert. Wahlweise können sie auch völlig ausgebaut werden.*
- (e) Die Größe der eingebauten Tanks geht aus dem Eintrag Blatt 6-2/3 hervor.
- (f) Pro Flügel gibt es einen Tank, der Stößel an der Wurzelrippe betätigt das Ventil.
- (g) Benutzen Sie möglichst sauberes Wasser, um Beschädigung der Dichtungen durch Fremdkörper zu vermeiden.
- (h) Die höchstzulässige Wassermenge hängt vom Beladungszustand ab, siehe Blätter 4-16 ff

Ausgabe: Dez. 2002

LBA-ank. Revision – SF 2 (TM 4046)

Blatt 4-13

Prepared:  
18.12.2002

Verified:



Complies:

D:\GS\4bNFHB\4bN\_950.doc /13:30

Seite 52 von 97

**4.5.10.4 Höchstzulässiger Flügelwasserballast** (Säcke entspr. TM 4047 nach außen verschoben und Volumen verringert) Markierung „V112 an Wurzelrippe.

Zuladung (Pilot + Fallschirm + Zubehör) [kg]	Leermasse [kg]									
	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285
70	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>
75	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>
80	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>
85	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>
90	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>
95	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>
100	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>
105	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>
110	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>	<u>112</u>

Ausgabe: Dez. 2002

LBA-ank. Revision – SF 2 (TM 4046)

Blatt 4-18a

Prepared:  
18.12.2002


Verified:

Complies:

D:\GS4bN\FHB4bN\_950.doc /15:16

Seite 56 von 97

**Änderungsstand**

Nr.	Blätter	Beschreibung	LBA-Anerkennung/Datum
1	14-11	Kontrolle BK-Hebel (TM 4043)	LBA / Beckmann 01.Nov.1999
2	0-3, 0-4 2-3, 2-4a 5-1, 5-2	Erweiterung für Anheben des Höchstgewichts der Nichttragenden Teile, Erhöhung der Betriebszeit bis 12000 h (TM 4046)	 7. AUG. 2003

Prepared: 18.12.02 <i>n.mh</i>	Verified: <i>Chapka</i>	Complies:
-----------------------------------	-------------------------	-----------

*Rangab 12/02*

**Verzeichnis der Seiten**

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum	
0	0-1	Jan. 1995	6	6-1	Jan. 1995	
	0-2	Jan. 1995		6-2	Jan. 1995	
	0-3	Dez. 2002 (TM 4046)	8	8-1	Jan. 1995	
	0-4	Dez. 2002 (TM 4046)		8-2	Jan. 1995	
1	1-1	Jan. 1995	9	9-1	Jan. 1995	
	1-2	Jan. 1995		10	10-1	Jan. 1995
	1-3	Jan. 1995	10-2		Jan. 1995	
	1-4	Jan. 1995	11		11-1	Jan. 1995
	1-5	Jan. 1995			11-2	Jan. 1995
	1-6	Jan. 1995	12		12-1	Jan. 1995
	1-7	Jan. 1995		13	13-1	Jan. 1995
2	2-1	Jan. 1995	13-2		Jan. 1995	
	2-2	Jan. 1995	13-3		Jan. 1995	
	2-3	Dez. 2002 (TM 4046)	14	14-1	Jan. 1995	
	2-4	Jan. 1995		14-1a	Jan. 1995	
	2-4a	Dez. 2002 (TM 4046)	14-2	Jan. 1995		
	2-5	Jan. 1995	14-3	Jan. 1995		
2-6	Jan. 1995	14-4	Jan. 1995			
3	3-1	Jan. 1995	14-5	Jan. 1995		
	3-2	Jan. 1995	14-6	Jan. 1995		
	3-3	Jan. 1995	14-7	Jan. 1995		
4	4-1	Jan. 1995	14-8	Jan. 1995		
	4-2	Jan. 1995	14-9	Jan. 1995		
	4-3	Jan. 1995	14-10	Jan. 1995		
	4-4	Jan. 1995	14-11	Okt. 1999 (TM 4043)		
	4-5	Jan. 1995	15	15-1	Jan. 1995	
	4-6	Jan. 1995		5	5-1	Dez. 2002 (TM 4046)
	4-7	Jan. 1995			5-2	Dez. 2002 (TM 4046)
	4-8	Jan. 1995				
	4-9	Jan. 1995				
	4-10	Jan. 1995				
	4-11	Jan. 1995				

Prepared: 18.12.02	<i>[Signature]</i>	Verified:	<i>[Signature]</i>	Complies:
-----------------------	--------------------	-----------	--------------------	-----------

**Berechnung des Beladeplans** Fortsetzung

**Beispiele zur Berechnung des Beladeplans:**

Siehe auch Wartungshandbuch Blatt 14-4, Vordruck Wägebericht

**1) Mindestzuladung (Hecktank leer)**

Bei Leermasse **255** kg und Leermassen-Schwerpunktlage **665** mm beträgt die Mindestzuladung entsprechend der Tabelle Blatt 2-5/6 ..... **75** kg (Grenzwert ...**680** mm > Istwert **665** mm)

**2) Mindestzuladung (bei Hecktank 3.5 voll)**

Masse **258.5** kg, neue Schwerpunktlage **711** mm, Mindestzuladung entsprechend der Tabelle Blatt 2-5/6 ..... **85** kg (Grenzwert ...**712** mm > Istwert **711** mm)

**Mindestzuladung (bei Hecktank 5.6 kg voll)**

Masse **260.6** kg, neue Schwerpunktlage **739** mm, Mindestzuladung entsprechend der Tabelle Blatt 2-5/6 ..... **95** kg (Grenzwert ...**748** mm > Istwert **739** mm)

**3) Höchstmasse der Nichttragenden Teile**

Die Höchstmasse der Nichttragenden Teile bei Leermasse **255** kg und Leermassen-Schwerpunktlage von **665** mm wird laut Tabelle Blatt 2-4 (Normale Wassersäcke) ermittelt zu ..... **234** kg wird laut Tabelle Blatt 2-4a (TM 4047, „V112“) ermittelt zu ..... **254** kg

**4) Höchstzuladung**

**Flügel-Wassersäcke**

	Normal	TM 4047, „V112“
Rumpf mit kompletter Ausrüstung, Batterie, Haube und Hauptbolzen .....	130.6	<b>130.6</b> kg
Höhenleitwerk .....	6.3	<b>6.3</b> kg
<b>Zuladung im Cockpit (maximal 110 kg)</b> .....	97	<b>110</b> kg
.....		
<b>Masse der Nichttragenden Teile</b> .....	233.9	<b>246.9</b> kg
.....		
<b>Höchstzuladung im Cockpit (max. 110 kg)</b> .....	97	<b>110</b> kg
Höchstzulässige Startmasse .....		525 kg

**Eintragung im Flughandbuch, Blatt 6-2/3, für beide obigen Beispiele:**

Leer- masse	Schwer- punkt- lage	Höchst- zu- ladung	Mindestzuladung Hecktank		fest eingebaute Ausgleichsmasse		Seiten- flossen- batterie	Flügel- tank- volumen	Datum / Prüfer
			voll	leer	vorne	hinten			
[kg]	[mm]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]		[Ltr]	
255	665	97	95	75			NEIN	160	18.Dez.2002 GS
255	665	110	95	75	—	—	NEIN	„V112“	18.Dez.2002 GS

Der knappere Abstand zwischen Höchstzuladung 97/110 kg und Mindestzuladung bei Hecktank voll von 95 kg (Hier für Tank 5.6 Liter eingetragen) macht deutlich, daß vor jedem Start eine Funktionskontrolle des Hecktank-Ventils notwendig ist. Kann kein Durchgang beim Durchblasen des Ventils festgestellt werden, dann ist eventuell noch Wasser im Hecktank und deshalb die höhere Mindestzuladung.

Prepared: 18.12.02	Verified: <i>Uchapho</i>	Complies:
-----------------------	--------------------------	-----------

**Berechnung der Höchstmasse der Nichttragenden Teile**

**Gültig für Wassersäcke „V112“**

Die Höchstmasse der Nichttragenden Teile von 264 kg wird abhängig vom Leermasse **G** und der dazu gehörigen Leermassen-Schwerpunktlage **Xs** reduziert.

**Beispiel:** Für die Leermassen-Schwerpunktlage von **665** mm und die Leermasse **258** kg beträgt die Höchstmasse der Nichttragenden Teile **255** kg.

Leer- masse G <kg>	Leermassen-Schwerpunktlage Xs <mm>											
	von 560 bis 579	von 580 bis 599	von 600 bis 619	von 620 bis 639	von 640 bis 659	von 660 bis 679	von 680 bis 699	von 700 bis 719	von 720 bis 739	von 740 bis 759	von 760 bis 779	von 780 bis 799
245 -246	250	250	250	251	252	253	254	256	257	258	259	260
246 -247	250	250	250	251	252	253	254	256	257	258	259	261
247 -248	250	250	250	251	252	253	255	256	257	258	259	261
248 -249	250	250	250	251	252	253	255	256	257	258	260	261
249 -250	250	250	250	251	252	254	255	256	257	258	260	261
250 -251	250	250	250	251	252	254	255	256	257	259	260	261
251 -252	250	250	250	251	253	254	255	256	257	259	260	261
252 -253	250	250	250	251	253	254	255	256	258	259	260	261
253 -254	250	250	250	251	253	254	255	256	258	259	260	261
254 -255	250	250	250	252	253	254	255	257	258	259	260	262
255 -256	250	250	250	252	253	254	255	257	258	259	260	262
256 -257	250	250	250	252	253	254	256	257	258	259	261	262
257 -258	250	250	251	252	253	254	256	257	258	259	261	262
258 -259	250	250	251	252	253	255	256	257	258	260	261	262
259 -260	250	250	251	252	253	255	256	257	258	260	261	262
260 -261	250	250	251	252	253	255	256	257	259	260	261	262
261 -262	250	250	251	252	254	255	256	257	259	260	261	263
262 -263	250	250	251	252	254	255	256	258	259	260	261	263
263 -264	250	250	251	252	254	255	256	258	259	260	262	263
264 -265	250	250	251	253	254	255	256	258	259	260	262	263
265 -266	250	250	251	253	254	255	257	258	259	260	262	263
266 -267	250	250	251	253	254	255	257	258	259	261	262	263
267 -268	250	250	252	253	254	255	257	258	259	261	262	263
268 -269	250	250	252	253	254	256	257	258	260	261	262	264
269 -270	250	250	252	253	254	256	257	258	260	261	262	264
270 -271	250	250	252	253	254	256	257	258	260	261	262	264
271 -272	250	251	252	253	255	256	257	259	260	261	263	264
272 -273	250	251	252	253	255	256	257	259	260	261	263	264
273 -274	250	251	252	253	255	256	257	259	260	262	263	264
274 -275	250	251	252	254	255	256	258	259	260	262	263	264
275 -276	250	251	252	254	255	256	258	259	260	262	263	264
276 -277	250	251	252	254	255	256	258	259	261	262	263	265
277 -278	250	251	252	254	255	257	258	259	261	262	263	265
278 -279	250	251	253	254	255	257	258	259	261	262	264	265
279 -280	250	251	253	254	255	257	258	260	261	262	264	265
280 -281	250	251	253	254	255	257	258	260	261	262	264	265
281 -282	250	251	253	254	256	257	258	260	261	263	264	265
282 -282	250	252	253	254	256	257	258	260	261	263	264	265
282 -284	250	252	253	254	256	257	259	260	261	263	264	266
284 -285	250	252	253	254	256	257	259	260	262	263	264	266

Prepared: 18.12.02	Verified: <i>Whapka</i>	Complies:
-----------------------	----------------------------	-----------

**Bauteile mit Laufzeit- und Lebensdauerbefristung**

1. Schwerpunktkupplung TOST Europa G 73: 2000 Starts )\*  
 oder TOST Europa G 72  
 oder TOST Europa G 88
  
2. Bugkupplung TOST E 75 oder E 72: 2000 Starts )\*  
 oder TOST E 85
  
3. Anschnallgurte Gadringer Bagu 5402 (Zentralschloß):  
 Schugu 2700: .....12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 Autoflug Bagu FAG-7H (Zentralschloß):  
 Schugu FAG-7H: .....12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 Schroth Type 4-01-4852xx (Zentralschloß):  
 Bagu und Schugu .....12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 (Die nicht eingetragenen Ziffern xx bezeichnen die Farbe des  
 Gurtmaterials. Standardfarben: 06 dunkelblau; 91 signalblau,  
 66 weinrot, 14 grau)
  
4. Struktur des Segelflugzeugs LS4-b : 3000 Flugstunden  
 Kann nach dem unten aufgeführten  
 Verfahren schrittweise erhöht  
 werden bis auf: 12000 Flugstunden

)\* Siehe auch zugehörige Betriebs- und Wartungsanweisungen der Hersteller.

**Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit**

**1. Allgemeines**

Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GfK-Segelflugzeuge auf 12.000 Flugstunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück (über die obligatorischen Jahresnachprüfungen hinaus) in einem speziellen - in das Wartungshandbuch aufgenommenen- Mehrstufen-Prüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer nachgewiesen wird.

**2. Fristen**

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 3000 Stunden erreicht, so ist eine Nachprüfung nach dem unter Punkt 3 aufgeführten Programm durchzuführen. Bei positivem Ergebnis dieser Nachprüfung bzw. nach ordnungsgemäßer Reparatur der festgestellten Mängel wird die Betriebszeit des Segelflugzeugs um 3000 Stunden, also auf insgesamt 6000 Stunden erhöht werden (1. Stufe).

Das vorgenannte Prüfprogramm ist zu wiederholen, wenn 6000 Stunden erreicht sind. Sind die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit auf 9000 Flugstunden erhöht werden (2. Stufe).

Hat das Segelflugzeug eine Betriebszeit von 9000 Stunden erreicht, so ist das vorgenannte Prüfprogramm weiterhin in Abständen von je 1000 Flugstunden zu wiederholen. Sind die Ergebnisse positiv bzw. die festgestellten Mängel ordnungsgemäß repariert, so kann die Betriebszeit um jeweils 1000 Flugstunden auf 10000 (3. Stufe) bzw. 11000 (4. Stufe) bzw. 12000 (5. Stufe) erhöht werden.

Prepared: 18.12.02	Verified: <i>Wapka</i>	Complies:
-----------------------	------------------------	-----------

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH	Wartungshandbuch	LS8-18	Blatt 5-2 Ausgabe Dez. 2002
--	------------------	--------	--------------------------------

**Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit** Fortsetzung

3. Das jeweilige **Prüfprogramm** ist beim Hersteller unter Angabe der Werknummer und Stundenzahl anzufordern.
4. Die Prüfungen dürfen nur beim Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.
5. Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme Stellung zu nehmen ist, und dem Hersteller ist eine Kopie des Befundberichtes zwecks Auswertung zuzuleiten.
6. Die nach § 15 (1) LuftGerPV durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

Prepared: 18.12.02	Verified: <i>Whapka</i>	Complies:
-----------------------	-------------------------	-----------

D:\GS\4bN\wh-4bN\_950.doc/07:40/37/66